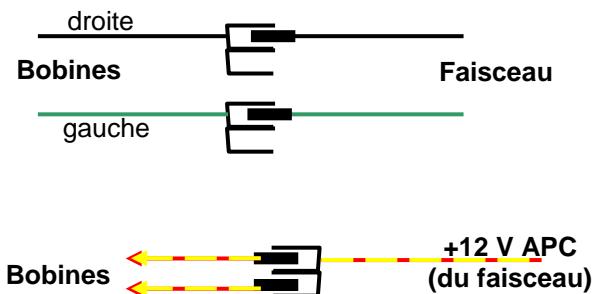


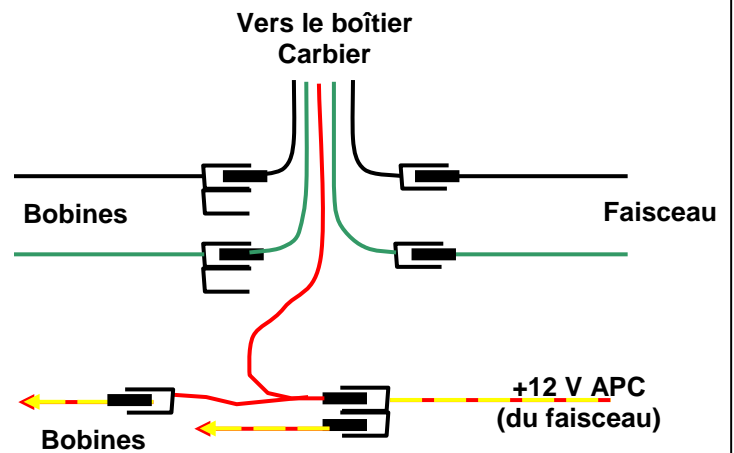
**Condensateurs :**


Les condensateurs sont directement câblés sur les rupteurs. Ils restent en place mais pourraient aussi être déposés.

**Câblage d'origine**



**Câblage avec Carbier**



Date	Modification	Allumage électronique type 1 <b>Kawasaki Z400J1 Z500 B1 &amp; B2</b>			
			Vérif. :		
			Page 1 de 2		
7 déc. 2005	Refonte de la notice, sans modification	Créé le 6 novembre 2004 par JPC	4.1	00005	0

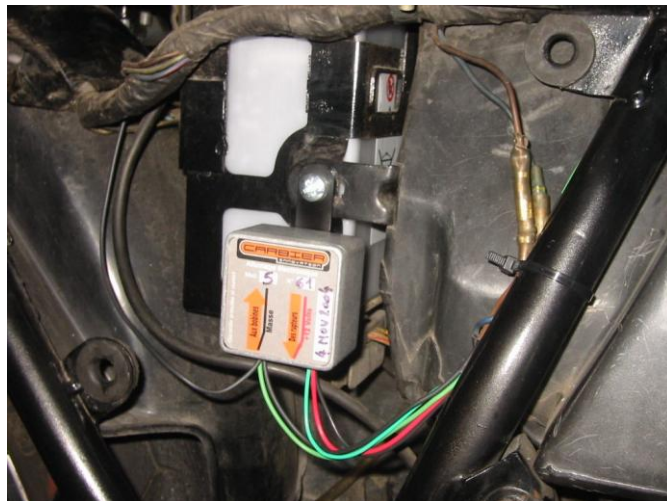
## Montage mécanique

### Montage mécanique

Le boîtier Carbier est fixé solidement au support de batterie, du côté droit, derrière le cache latéral, par sa patte.

Utiliser une vis de 6, avec une rondelle et une rondelle Grower.

Le montage doit être tel que les fils sortent du boîtier Carbier vers le bas. Ainsi, l'entrée d'eau dans le boîtier est impossible.



## Câblage

Déposer le réservoir. Les cosses associées aux bobines sont facilement repérables (photo).

**Le fil 1, noir** (masse), a sa cosse oeillet Ø6 fixée à la borne négative de la batterie.

**Le fil 2, rouge** (+12 Volts après coupure par la clé de contact), est connecté au fil jaune/rouge du faisceau sous le réservoir. Débrancher un des deux fils jaune/rouge en place, brancher le fil rouge Carbier, et rebrancher le fil jaune/rouge sur la cosse femelle du fil rouge.

**Les fils 4 et 6, noir et vert**, vont aux bobines.

**Le fil 3 et 5, noir et vert**, vont aux rupteurs.

Il est impossible de se tromper, une cosse mâle ne pouvant entrer que dans une cosse femelle. Respecter les couleurs des fils.

Remonter le réservoir. Attacher soigneusement les fils avec des colliers Rilsan.




*Note : le boîtier et sa patte de fixation sont électriquement isolés du circuit.*

[www.carbier.com](http://www.carbier.com)

Jean-Paul Corbier, ingénieur  
 Allumages électroniques Carbier  
 2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL  
 Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : tech@carbier.com

Imprimé le 10/05/2014 18:32:00

Date	Modification	Allumage électronique type 1  Kawasaki Z400J1 Z500 B1 & B2				
			Vérif. :			
			Créé le 6 novembre 2004 par JPC	4.1	00005	0
7 déc. 2005	Refonte de la notice, sans modification		Page 2 de 2			