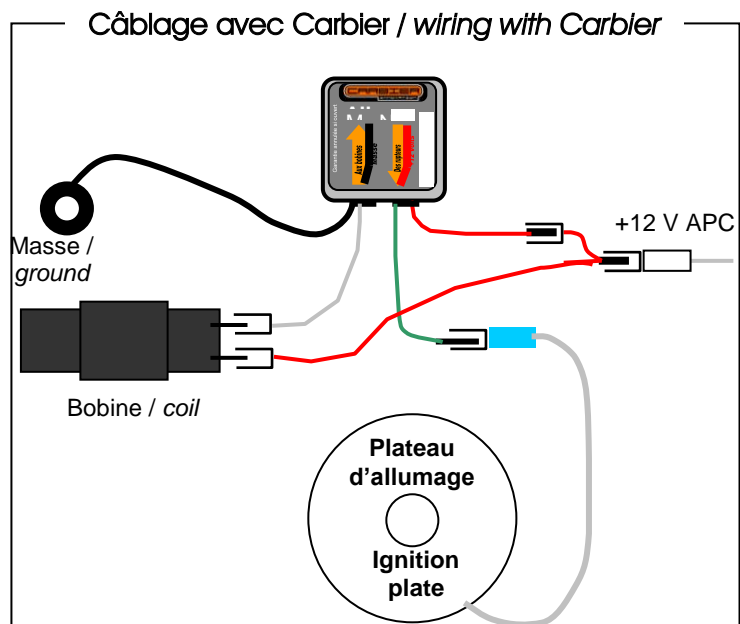
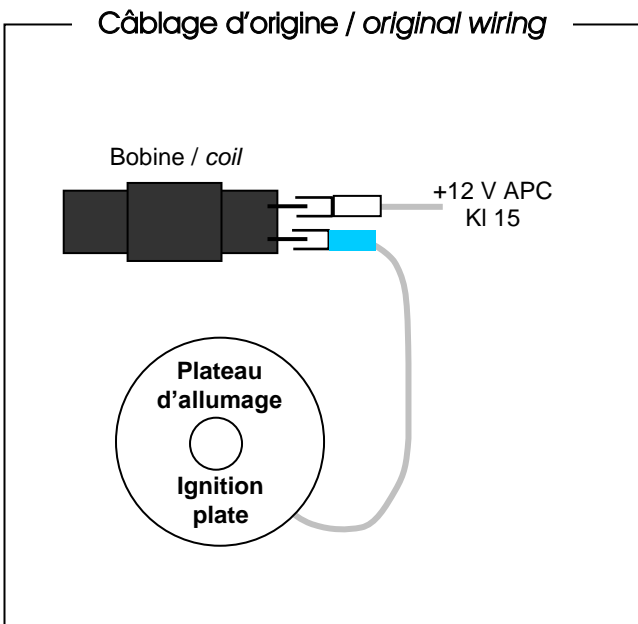



Condensateur :
Le condensateur est câblé sur le rupteur. Il reste en place. On n'y touche pas.

Condenser :
The condenser is wired across the points. Don't touch it. Let it in place.



| Date | Modification | Allumage électronique type 1 CITROEN 2CV (12V) |  | | |
|--------------|----------------------------------|--|---|----------|---|
| 31 juin 2008 | Œillet de masse Ø6 devient Ø5 | | | Vérif. : | |
| 2 mars 2007 | Suppression des codes entreprise | Créé le 10 décembre 2005 par JPC | 4.1 | 00045 | 0 |

Montage mécanique

Le boîtier est monté sous la bobine d'allumage, fixé sur la barre transversale par deux colliers Serflex. Pendant le serrage des colliers, prendre garde à ne pas pincer de fil électrique existant. Le boîtier Carbierr est dirigé vers l'arrière, à peu près horizontal.

Câblage

Le fil noir (masse), est fixé par son œillet à une des vis de fixation de la tôle de protection de la courroie d'alternateur.

Débrancher de la bobine le fil blanc à bague bleue qui vient du rupteur.

Le fil blanc du boîtier Carbierr est branché sur la cosse ronde mâle de la bobine qui recevait le fil ci-dessus.

Le fil vert du boîtier Carbierr est branché sur la cosse ronde femelle du fil ci-dessus.

Débrancher de la bobine le fil qui vient du faisceau (couleur blanc à bague blanche).

Le fil rouge (+12V, KI 15) est branché sur le fil blanc à bague blanche qui vient du faisceau. Son prolongateur est branché sur la borne de la bobine restée libre.

Attacher soigneusement les fils et connecteurs avec des colliers Rilsan. Vérifier le serrage des colliers Serflex.

Mechanical mounting

The Carbierr module is mounted below the ignition coil, fixed on the headlights tube by two Serflex clamp.

One must pay attention to the existing wires, which must not be pinched when fastening the clamps. The module is oriented backwards, approximately horizontal.

Wiring

The black wire is connected by its eyelet to one of the screws of the protection sheet of the alternator.

Disconnect from the coil the white wire with blue ring coming from the points.

The white wire of the Carbierr module is connected to the male round terminal of the coil which received the above mentioned wire.

The green wire of the Carbierr module is connected to the female round terminal of the above mentioned wire.

Disconnect from the coil the wire coming from harness (white with white ring).

The red wire of the Carbierr module is connected to the white wire with white ring coming from the harness. Its other end goes to the male terminal of the coil.

Carefully fasten connectors and wires ; check the fixation clamps.



Jean-Paul Corbier, ingénieur ; allumages électroniques CARBIER
2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima,
F-06240 BEAUSOLEIL
Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; fax : +33.(0)4.93.78.34.27

Imprimé le 10/05/2014 20:44:00

www.carbierr.com

| Date | Modification | Allumage électronique type 1 | CARBIER Innovations | | |
|--------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|-------|---|
| | | | Vérif. : | | |
| | | CITROEN 2CV (12V) | Page 2 de 2 | | |
| 31 juin 2008 | Œillet de masse Ø6 devient Ø5 | | 4.1 | 00045 | 0 |
| 2 mars 2007 | Suppression des codes entreprise | Créé le 10 décembre 2005 par JPC | | | |