

Honda GL1000 Goldwing

L'allumage électronique Carbier pour se connecte sur le réseau d'allumage existant sans aucune modification. Les condensateurs d'origine sont à débrancher.

Montage mécanique du boîtier

Le boîtier Carbier est monté derrière le couvercle gauche du faux réservoir. Fixer le boîtier par sa patte de fixation avec une vis de 6 dans l'écrou prisonnier disponible à gauche de la toile supportant les connecteurs du faisceau électrique. Interposer entre la tête de la vis M6 et la patte la cosse à œillet de 6 au bout du fil vert (masse).

Faire partir les autres fils vers le bas.

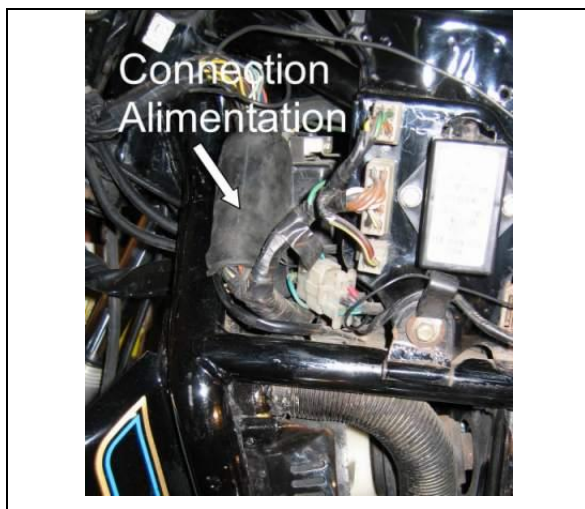


Câblage électrique

Le câblage se fait très simplement par des cosse détrompées et des fils de couleur. Le câblage est repéré sur le boîtier

La connexion de l'alimentation en 12V se fait au niveau de la colonne de fourche où se trouve un manchon de protection. Sous ce manchon se trouve de multiples connexions, dont une broche femelle en attente (fil blanc à filet rouge, ou noir à filet blanc). Ce fil correspond à l'alimentation +12 v, coupée par la clef de contact, et protégée par un fusible 5A. Sur ce circuit se trouve l'alarme basse pression d'huile, et le témoin de point mort.

Brancher le fil 12 V (noir) du boîtier sur le fil blanc à filet rouge (ou noir à filet blanc).



Date	Modification	Allumage électronique type 1	CARBIER INNOVATIONS		
		HONDA GL1000 Goldwing	Vérif. :		
			Page 1 de 2		
6 juin 2007	Ajout de la note sur les cosse rondes	Créé le 3 mai 2007 par JPC	4.1	00062	0

Brancher les quatre fils restants

L'accès aux connexions rupteurs/bobines se fait en retirant le cache latéral gauche. Les connexions se trouvent dans le manchon de protection en avant du redresseur et de la batterie.

Repérer les fils bleu et jaune venant du plateau d'allumage et allant vers les bobines, et leurs cosses rondes. Déconnecter ces deux cosses et brancher les quatre fils du boîtier Carbier. Respecter les couleurs des fils. Les cosses étant détrompées, l'erreur de branchement est impossible.

Au sujet des cosses rondes : Honda utilise des cosses de diamètre 3,5 mm, alors que tous les constructeurs (pas seulement japonais) utilisent du 4 mm. Or les cosses de 3,5 mm sont devenues introuvables. Je monte donc du 4 mm. Il faut alors resserrer un peu à la pince les cosses femelles du boîtier Carbier pour que les cosses 3,5 mm du faisceau fassent un contact sûr. Ce n'est gênant que si on veut retirer le boîtier d'origine et rebrancher les fils comme avant : les cosses femelles du faisceau sont un peu distendues ; il faut les refermer à la pince.



Débrancher les condensateurs. On peut les déposer, mais les débrancher est nécessaire et suffisant.

Vérifier le montage et le câblage

- **Vérifier** le serrage de la vis de 6 à la patte de fixation.
- **Vérifier** que toutes les cosses sont bien branchées, que les couleurs des fils correspondent.
- **Mettre le contact.** Les voyants doivent s'allumer normalement. S'ils s'allument brièvement et que tout s'éteint, c'est qu'il y a un court-circuit franc quelque part. Un fusible a sauté.

Démarrer.

Remonter les pièces de carrosserie. C'est terminé.

Au sujet des cosses rondes : Honda utilise des cosses de diamètre 3,5 mm, alors que tous les constructeurs (pas seulement japonais) utilisent du 4 mm. Or les cosses de 3,5 mm sont devenues introuvables. Je monte donc du 4 mm. Il faut alors resserrer un peu à la pince les cosses femelles du boîtier Carbier pour que les cosses 3,5 mm du faisceau fassent un contact sûr. Ce n'est gênant que si on veut retirer le boîtier d'origine et rebrancher les fils comme avant : les cosses femelles du faisceau sont un peu distendues ; il faut les refermer à la pince.

Couleur des fils chez Honda

- Noir :** +12 Volts après coupure par la clé de contact.
- Noir à filet blanc :** +12 V APC et après interrupteur de sécurité au guidon.
- Blanc à filet rouge ou noir à filet blanc :** +12 V APC et après fusible de 5 A.
- Vert :** masse
- Jaune :** fil en provenance du rupteur, cylindres 2-3.
- Bleu :** fil en provenance du rupteur, cylindres 1-4.

Jean-Paul Corbier, Ingénieur

Allumages électroniques CARBIER

2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL

Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : tech@carbier.com

Imprimé le 10/05/2014 11:20:00. Etabli avec la collaboration et les photos de Patrick Oberlé.

www.carbier.com

Date	Modification	Allumage électronique type 1	CARBIER INNOVATIONS		
		HONDA GL1000 Goldwing	Vérif. :		
			Page 2 de 2		
6 juin 2007	Ajout de la note sur les cosses rondes	Créé le 3 mai 2007 par JPC	4.1	00062	0