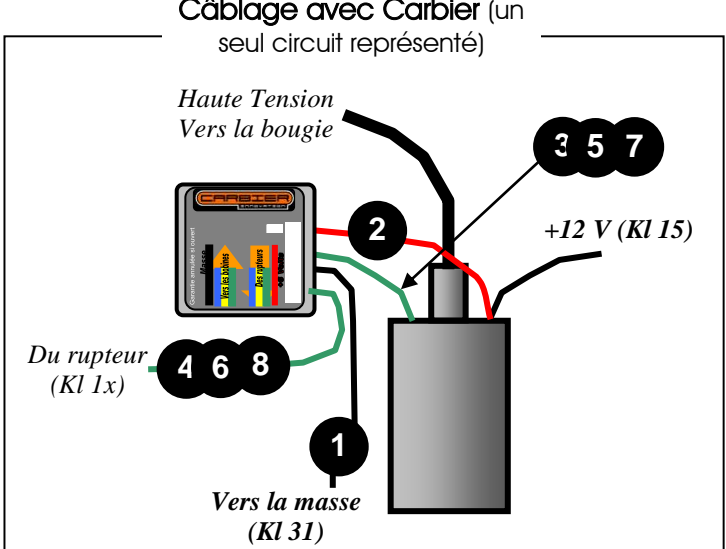
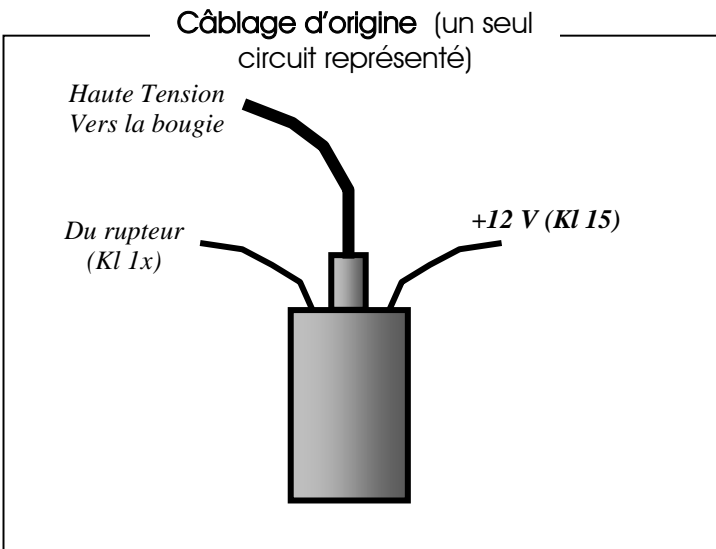


**Condensateurs :**  
 Si les condensateurs sont directement câblés d'origine sur les rupteurs, ils restent en place mais pourraient aussi être déposés.  
 Si les condensateurs sont câblés d'origine sur les bobines, les débrancher.



Allumage électronique type 1			Date	Modification			
DKW 1000 3 cyl. 2-temps 12 Volts					DKW 1000 3 cyl. 2-temps		
					Page 1 de 2		
Créé le 25 août 2008	Par JPC	Vérif. :	29 avril 2013	Mise à jour étiquette	4.1	00068	0

## Montage mécanique

Le boîtier Carbier est fixé solidement à un élément du châssis par un boulon de six.

### Précautions :

- Pas de montage sur le moteur lui-même (vibrations et température)
- Sortie des fils vers le bas (rend l'entrée d'eau dans le boîtier impossible).
- Position éloignée des sources de chaleur : culasse, tubulures d'échappements, durites d'eau chaude.

## Câblage

**Le fil 1, noir** (masse, K1 31 de la norme DIN), est relié à la masse du châssis, par exemple au boulon de fixation de la patte du boîtier.

**Le fil 2, rouge** (+12 Volts après coupure par la clé de contact, K1 15 de la norme DIN), est connecté à une cosse recevant le +12V sur une des trois bobines.

**Les fils 3, 5 et 7, vert, noir et rouge**, vont aux bobines. Le détrompage est facile puisque ces fils (1 mm<sup>2</sup>) sont terminés par des cosses femelles, qui ne peuvent se brancher que sur des languettes mâles. Utiliser les languettes fournies, qui sont à placer sur les vis sortant des bobines si celles-ci en sont pourvues.

**Les fils 4, 6, et 8 vert, noir et rouge** (0,6 mm<sup>2</sup>), vont aux rupteurs. Pour cela, connecter aux trois fils venant des rupteurs trois cosses femelles isolées. Brancher sur ces cosses les languettes des fils venant du boîtier d'allumage.

Vérifier le serrage des boulons.  
Attacher soigneusement les fils avec des colliers Rilsan.

### Condensateurs :

Si les condensateurs sont directement câblés d'origine sur les rupteurs, ils restent en place mais pourraient aussi être déposés.

Si les condensateurs sont câblés d'origine sur les bobines, les débrancher.

*Note : le boîtier et sa patte de fixation sont électriquement isolés du circuit.*

*Dossier réalisé en collaboration avec L. Guinand, de DKW eLGe.  
<http://www.chez.com/dkw2elge/>*

Jean-Paul Corbier, ingénieur  
Allumages électroniques Carbier  
2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL  
Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : tech@carbier.com

Imprimé le 10/05/2014 20:57:00

[www.carbier.com](http://www.carbier.com)

Allumage électronique type 1			Date	Modification			
DKW 1000 3 cyl. 2-temps 12 Volts					DKW 1000 3 cyl. 2-temps		
					Page 2 de 2		
Créé le 25 août 2008	Par JPC	Vérif. :	29 avril 2013	Mise à jour étiquette	4.1	00068	0