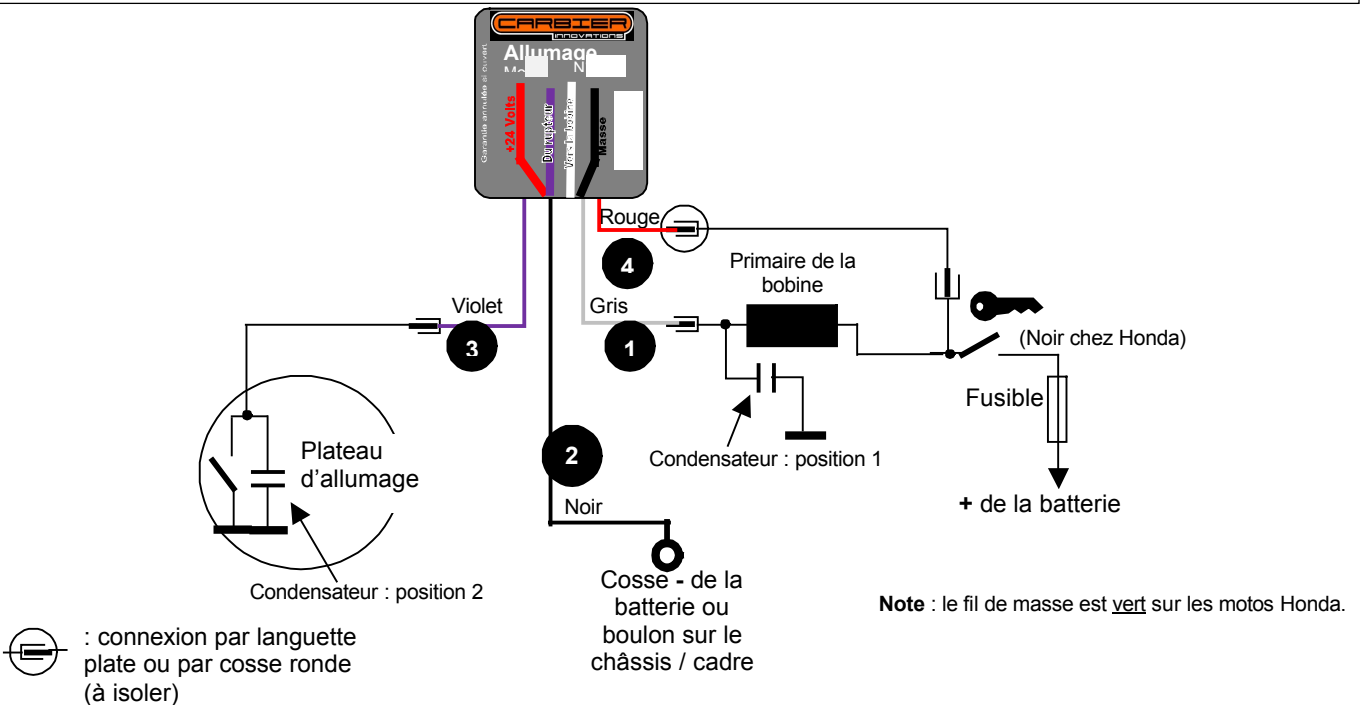


Condensateur : le condensateur, qui est électriquement aux bornes du rupteur, peut se trouver physiquement à deux endroits :

- Position 1 : à côté de la bobine
- Position 2 : à côté du rupteur.

Pour que l'allumage Carbier fonctionne correctement :

- Position 1 : débrancher le condensateur.
- Position 2 : laisser le condensateur en place ; on peut aussi le débrancher ou le déposer. C'est indifférent.



Allumage électronique type 1			Date	Modification	CARBIER INNOVATIONS	
Module de base, 1 circuit 24 V						
			6 août 2014	Fil vert devient violet	Page 1 de 2	
Créé le 18 novembre 2010	Par JPC	Vérif. :	6 mai 2012	Ajout position de montage	4.1	00078 0

Montage mécanique

Le boîtier Carbier est fixé par sa patte sur un élément de carrosserie (châssis ou cadre).

Précautions :

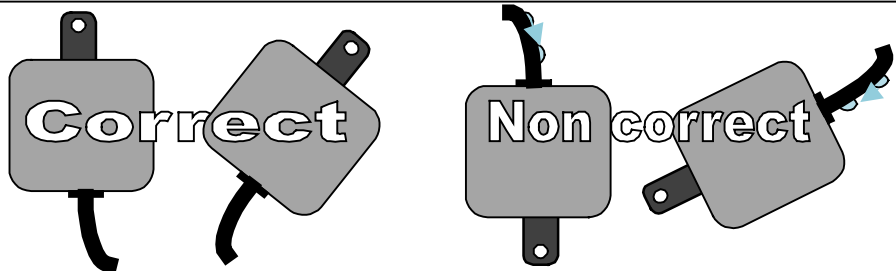
- Pas de montage sur le moteur lui-même (vibrations et température)
- Sortie des fils vers le bas
- Position éloignée des sources de chaleur : culasse, tubulures d'échappements, durites d'eau chaude.



La photo montre un modèle 12V.

Position de montage :

la condensation de l'humidité crée des gouttes d'eau qui pénètrent dans le boîtier. L'eau ne peut plus ressortir et corrode le circuit électronique.



Câblage

Le fil 4, rouge, est connecté à une source de +24 Volts après coupure par la clef de contact (KI 15 de la norme DIN). Longueur indifférente.

Le fil 2 (masse), noir, est connecté à la masse. Plus court = meilleur. Le boîtier n'est pas relié à la masse. Il est flottant.

Le fil 1, gris, va au primaire de la bobine. Plus court = meilleur.

Le fil 3, violet, reçoit le fil qui vient du rupteur. Longueur indifférente.

Condensateur : le condensateur, qui est électriquement aux bornes du rupteur, peut se trouver physiquement à deux endroits :

- Position 1 : à côté de la bobine
- Position 2 : à côté du rupteur.

Pour que l'allumage Carbier fonctionne correctement :

- Position 1 : débrancher le condensateur.
- Position 2 : laisser le condensateur en place ; on peut aussi le débrancher ou le déposer. C'est indifférent.

Note 1 : si ça ne démarre pas, il est probable que vous avez inversé des fils : le blanc et le vert par exemple. Pas de problème : ce n'est pas destructif. Recâbler correctement et ça doit démarrer. Mais attention : si vous avez inversé le fil vert et le fil rouge, alors c'est destructif !

Note 2 : le calage de l'avance par une lampe témoin classique ne fonctionne pas. Utiliser la lampe témoin à diode électroluminescente Carbier ou un voltmètre.

Jean-Paul Corbier, Ingénieur

Allumages électroniques Carbier
2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima,
F-06240 BEAUSOLEIL

<http://www.carbier.com>

Imprimé le 11/02/2008 07:09:39 PM

Allumage électronique type 1		Date	Modification		
Module de base, 1 circuit 24 V					
		6 août 2014	Fil vert devient violet	Page 2 de 2	
Créé le 18 novembre 2010	Par JPC	Vérif. :	6 mai 2012	Ajout position de montage	4.1 00078 0