

Honda GL1000 Goldwing USA

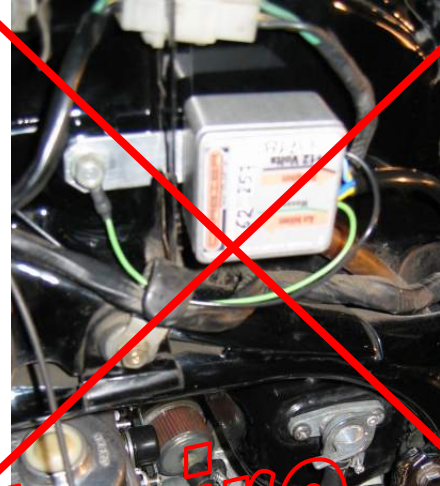


L'allumage électronique Carbier pour Honda GL1000 (production pour les USA) se connecte sur le réseau d'allumage existant sans aucune modification. Les condensateurs d'origine sont à débrancher.

Montage mécanique du boîtier

Le boîtier Carbier est monté derrière le couvercle gauche du faux réservoir. Fixer le boîtier par sa patte de fixation avec une vis de 6 dans l'écrou prisonnier disponible à gauche de la toile supportant les connecteurs du faisceau électrique. Interposer entre la tête de la vis M6 et la patte la cosse à œillet de 6 au bout du fil vert (masse).

Faire partir les autres fils vers le bas.



Câblage électrique

Le câblage se fait très simplement par des cosse défilées et des fils de couleur. Le câblage est repéré sur le boîtier

La connexion de l'alimentation en 12V se fait au niveau de la colonne de fourche où se trouve un manchon de protection. Sous ce manchon se trouve de multiples connexions, dont une broche femelle en attente (fil blanc à filet rouge, ou noir à filet blanc). Ce fil correspond à l'alimentation +12 v, coupée par la clef de contact, et protégée par un fusible 5A. Sur ce circuit se trouve l'alarme basse pression d'huile, et le témoin de point mort.

Brancher le fil 12 V (noir) du boîtier sur le fil blanc à filet rouge (ou noir à filet blanc).



Notice provisoire

Couleur des fils chez Honda

- Noir** : +12 Volts après coupure par la clé de contact.
- Noir à filet blanc** : +12 V APC et après interrupteur de sécurité au guidon.
- Blanc à filet rouge ou noir à filet blanc** : +12 V APC et après fusible de 5 A.
- Vert** : masse
- Jaune** : fil en provenance du rupteur, cylindres 2-3.
- Bleu** : fil en provenance du rupteur, cylindres 1-4.

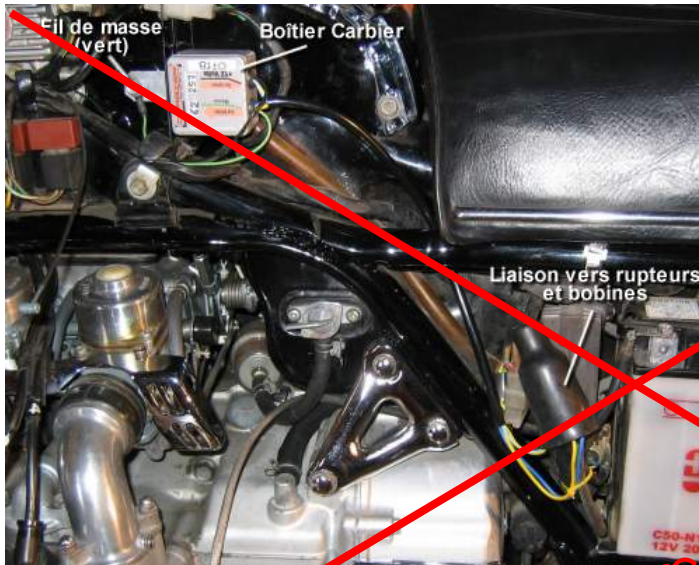
Date	Modification	Allumage électronique type 1			
		HONDA GL1000 Goldwing USA	Vérif. :		
		Créé le 3 avril 2021 par JPC	Page 1 de 2		
			4.1	00082	0

Brancher les quatre fils restants

L'accès aux connexions rupteurs/bobines se fait en retirant le cache latéral gauche. Les connexions se trouvent dans le manchon de protection en avant du redresseur et de la batterie.

Repérer les fils bleu et jaune venant du plateau d'allumage et allant vers les bobines, et leurs cosses rondes. Déconnecter ces deux cosses et brancher les quatre fils du boîtier Carbier. Respecter les couleurs des fils. Les cosses étant détrompées, l'erreur de branchement est impossible.

Deux vues de gauche du réseau électrique, sur deux motos différentes :



Notice provisoire

Débrancher les condensateurs. On peut les déposer, mais les débrancher est nécessaire et suffisant.

Vérifier le montage et le câblage

- **Vérifier** le serrage de la vis de 6 à la patte de fixation.
- **Vérifier** que toutes les cosses sont bien branchées, que les couleurs des fils correspondent.
- **Mettre le contact.** Les voyants doivent s'allumer normalement. S'ils s'allument brièvement et que tout s'éteint, c'est qu'il y a un court-circuit franc quelque part. Un fusible a sauté.

Démarrer.

Remonter les pièces de carrosserie. C'est terminé.

Jean-Paul Corbier, ingénieur

Allumages électroniques CARBIER

2/400, chemin de la Saint-Jean (est), Domaine de Grima, F-06240 BEAUSOLEIL

SIRET : 480 172 733 00010

Tél. : +33.(0)6.30.97.21.56 ; e-mail : tech@carbier.com

Imprimé le 04/04/2021 10:09:00. Etabli avec la collaboration et les photos de Patrick Oberlé.

www.carbier.com

Date	Modification	Allumage électronique type 1			
		HONDA GL1000 Goldwing USA	Vérif. :		
		Créé le 3 avril 2021 par JPC	Page 2 de 2		
			4.1	00082	0